

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand Augustus 2021

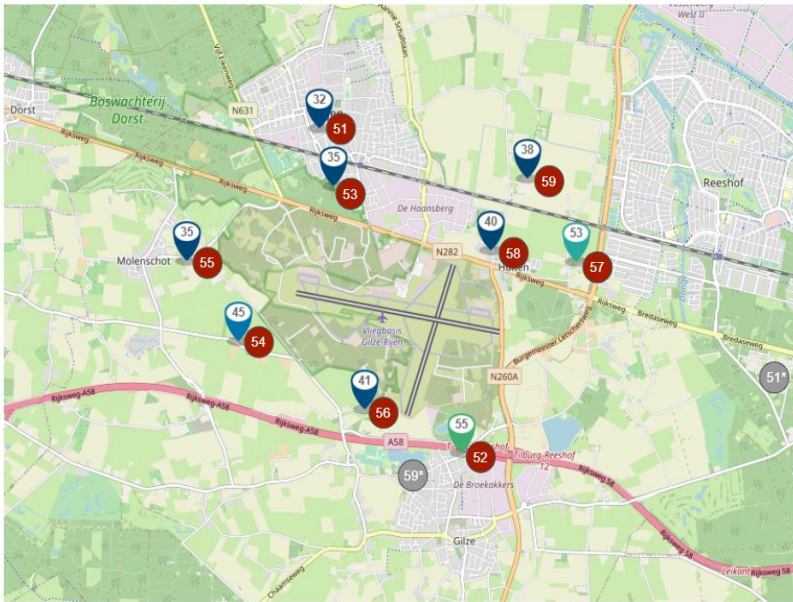
Rapport v2022-03-07

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie	Opmerking	Soort meetpunt
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Mimosalaan, Rijen sinds 26-02-2021	Mobiel
52. Gilze, Nerhovensestraat		Informatiepunt
53. Rijen, Atalanta	Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021	Informatiepunt
54. Molenschot, Lijndonk		Referentiepunt
55. Molenschot, Broekstraat		Informatiepunt
56. Gilze, Moleneind		Referentiepunt
57. Hulten, Blommers		Referentiepunt
58. Hulten, Achterstraat		Informatiepunt
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	Nieuwe locatie op Broekdijk, Hulten sinds 26-02-2021	Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te D. de Brouwerstraat, Tilburg

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 te Warande, Gilze

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobile meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcommissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

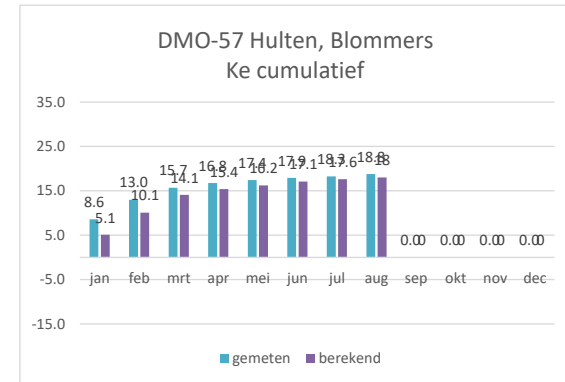
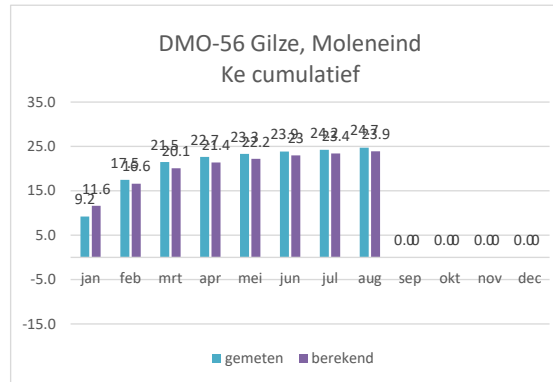
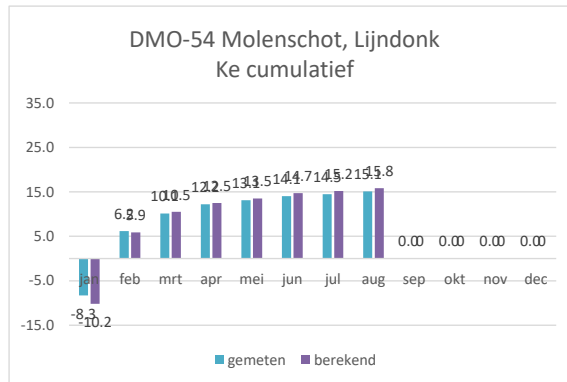
suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer van defensie wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt.

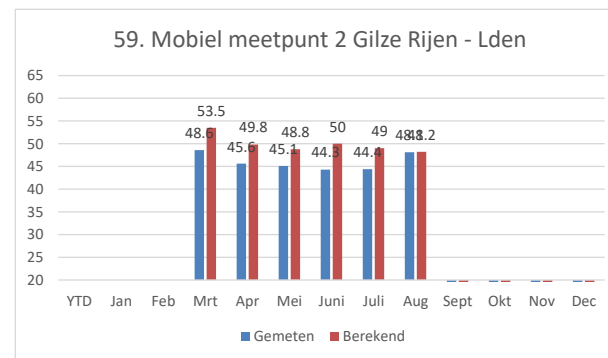
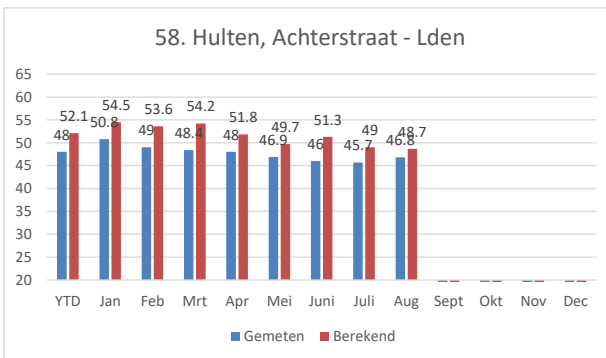
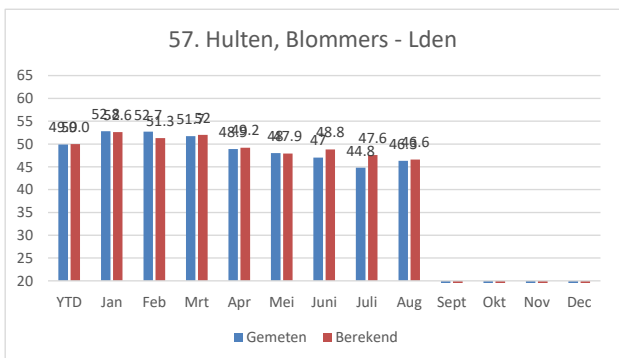
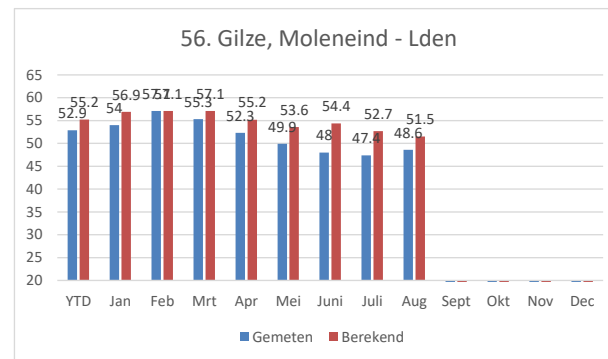
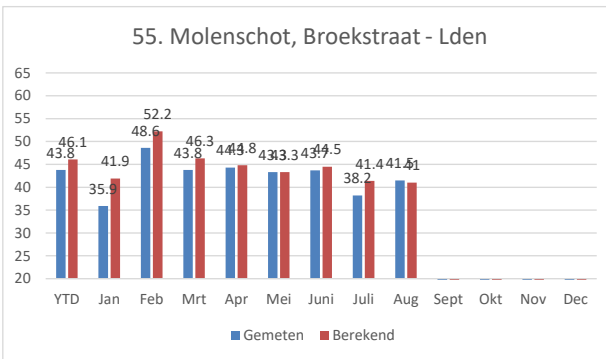
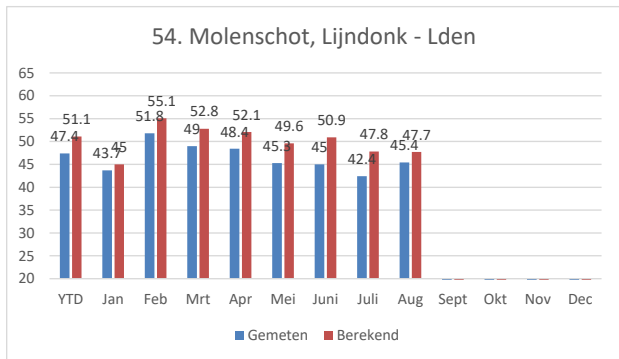
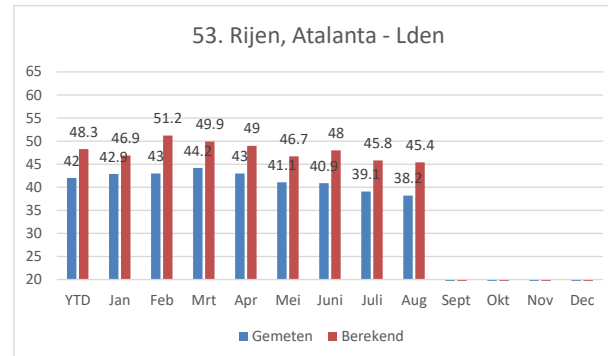
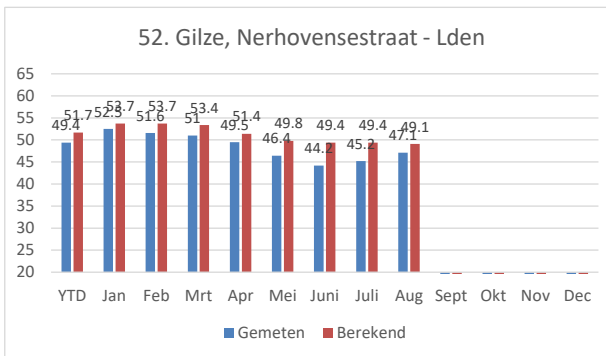
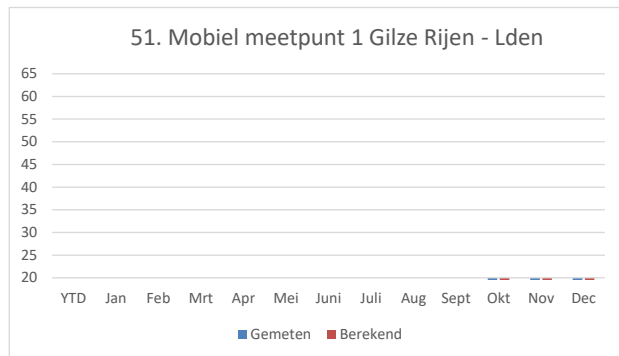
Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurswaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year tot date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmaz

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat LAmaz. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/10	Augustus
< 65 dB(A)	0	0
65-75 dB(A)	0	0
75-85 dB(A)	0	0
85+ dB(A)	0	0
Totaal aantal	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1013	80
65-75 dB(A)	2285	188
75-85 dB(A)	1028	67
85+ dB(A)	118	8
Totaal aantal	4444	343

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2548	207
65-75 dB(A)	1176	105
75-85 dB(A)	229	15
85+ dB(A)	4	0
Totaal aantal	3957	327

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2585	316
65-75 dB(A)	2981	184
75-85 dB(A)	676	52
85+ dB(A)	41	4
Totaal aantal	6283	556

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2083	224
65-75 dB(A)	1381	94
75-85 dB(A)	191	7
85+ dB(A)	25	4
Totaal aantal	3680	329

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	1854	220
65-75 dB(A)	2426	184
75-85 dB(A)	2202	143
85+ dB(A)	272	23
Totaal aantal	6754	570

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2704	339
65-75 dB(A)	1706	165
75-85 dB(A)	1141	85
85+ dB(A)	100	9
Totaal aantal	5651	598

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(A)	2483	330
65-75 dB(A)	2354	179
75-85 dB(A)	923	105
85+ dB(A)	29	1
Totaal aantal	5789	615

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LAmaz)	
	Vanaf 01/03	Augustus
< 65 dB(A)	1568	227
65-75 dB(A)	973	160
75-85 dB(A)	430	60
85+ dB(A)	13	1
Totaal aantal	2984	448

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve LMax kennen we ook een LCmax piekniveau. De maat LCmax is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LCmax waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LCmax waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(C)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC max-waarde tussen 65 en 75 dB(C).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/10	Augustus
< 65 dB(C)	0	0
65-75 dB(C)	0	0
75-85 dB(C)	0	0
85+ dB(C)	0	0
Totaal aantal	0	0

52. Gilze, Nerhovensestraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	29	3
65-75 dB(C)	1002	95
75-85 dB(C)	2169	143
85+ dB(C)	1244	102
Totaal aantal	4444	343

53. Rijen, Atalanta

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	446	37
65-75 dB(C)	1617	145
75-85 dB(C)	1447	119
85+ dB(C)	447	26
Totaal aantal	3957	327

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	211	47
65-75 dB(C)	1285	180
75-85 dB(C)	3382	232
85+ dB(C)	1405	97
Totaal aantal	6283	556

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	99	13
65-75 dB(C)	1146	148
75-85 dB(C)	2020	154
85+ dB(C)	415	14
Totaal aantal	3680	329

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	87	18
65-75 dB(C)	1200	161
75-85 dB(C)	2403	176
85+ dB(C)	3064	215
Totaal aantal	6754	570

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	229	48
65-75 dB(C)	1421	176
75-85 dB(C)	2434	273
85+ dB(C)	1567	101
Totaal aantal	5651	598

58. Hulten, Achterstraat

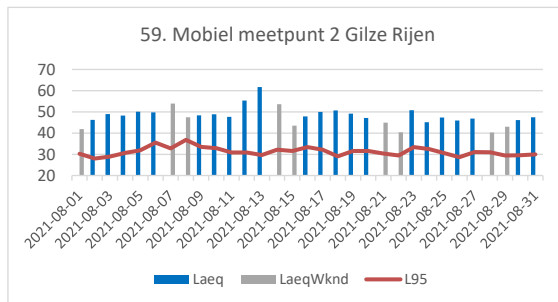
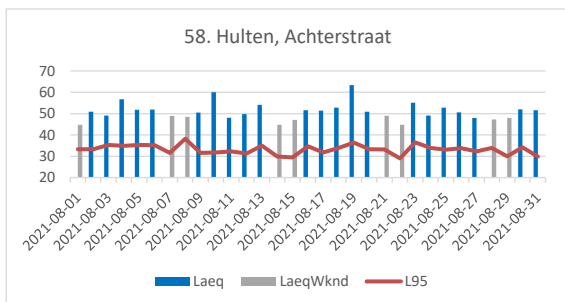
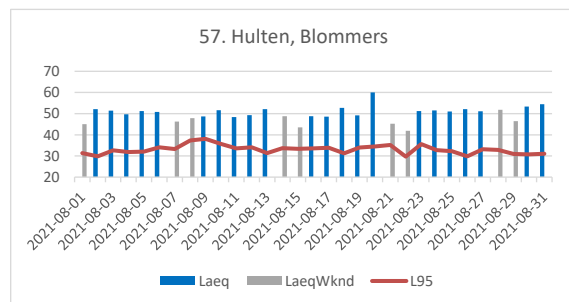
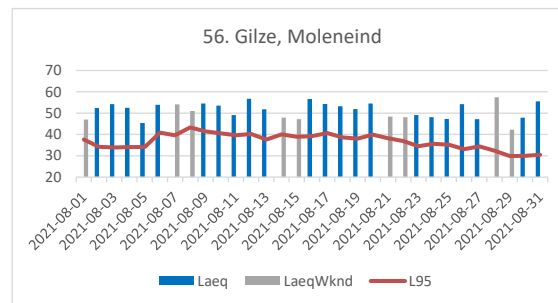
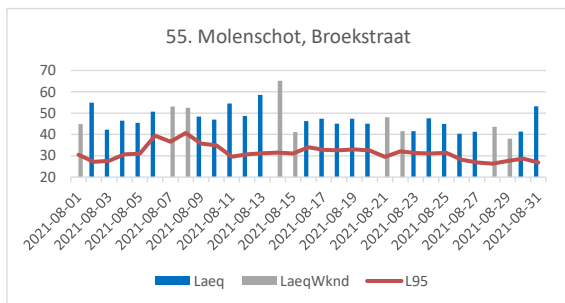
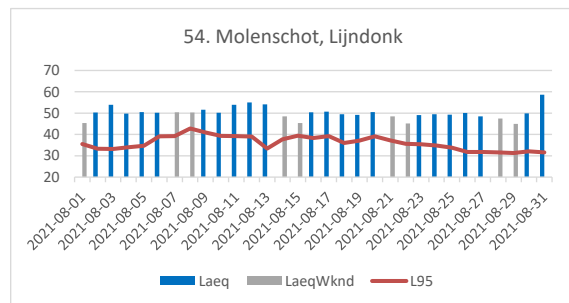
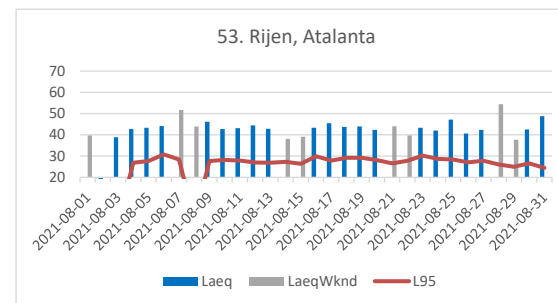
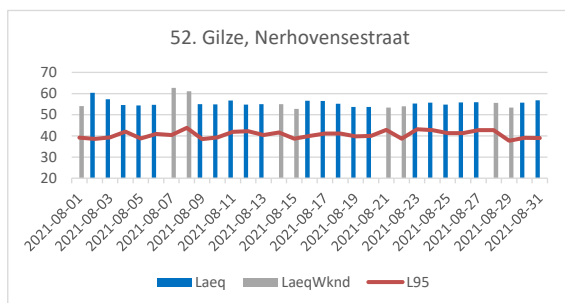
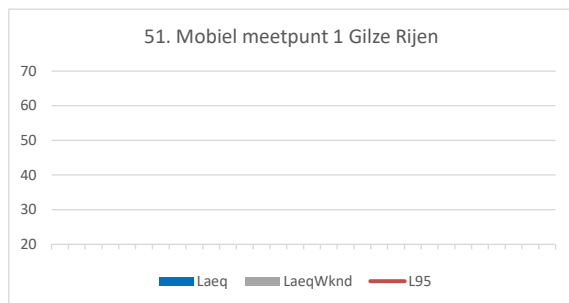
AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/01	Augustus
< 65 dB(C)	352	35
65-75 dB(C)	1629	237
75-85 dB(C)	2528	224
85+ dB(C)	1280	119
Totaal aantal	5789	615

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	Totaal (LCmax)	
	Vanaf 01/03	Augustus
< 65 dB(C)	303	44
65-75 dB(C)	1123	175
75-85 dB(C)	986	144
85+ dB(C)	572	85
Totaal aantal	2984	448

7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

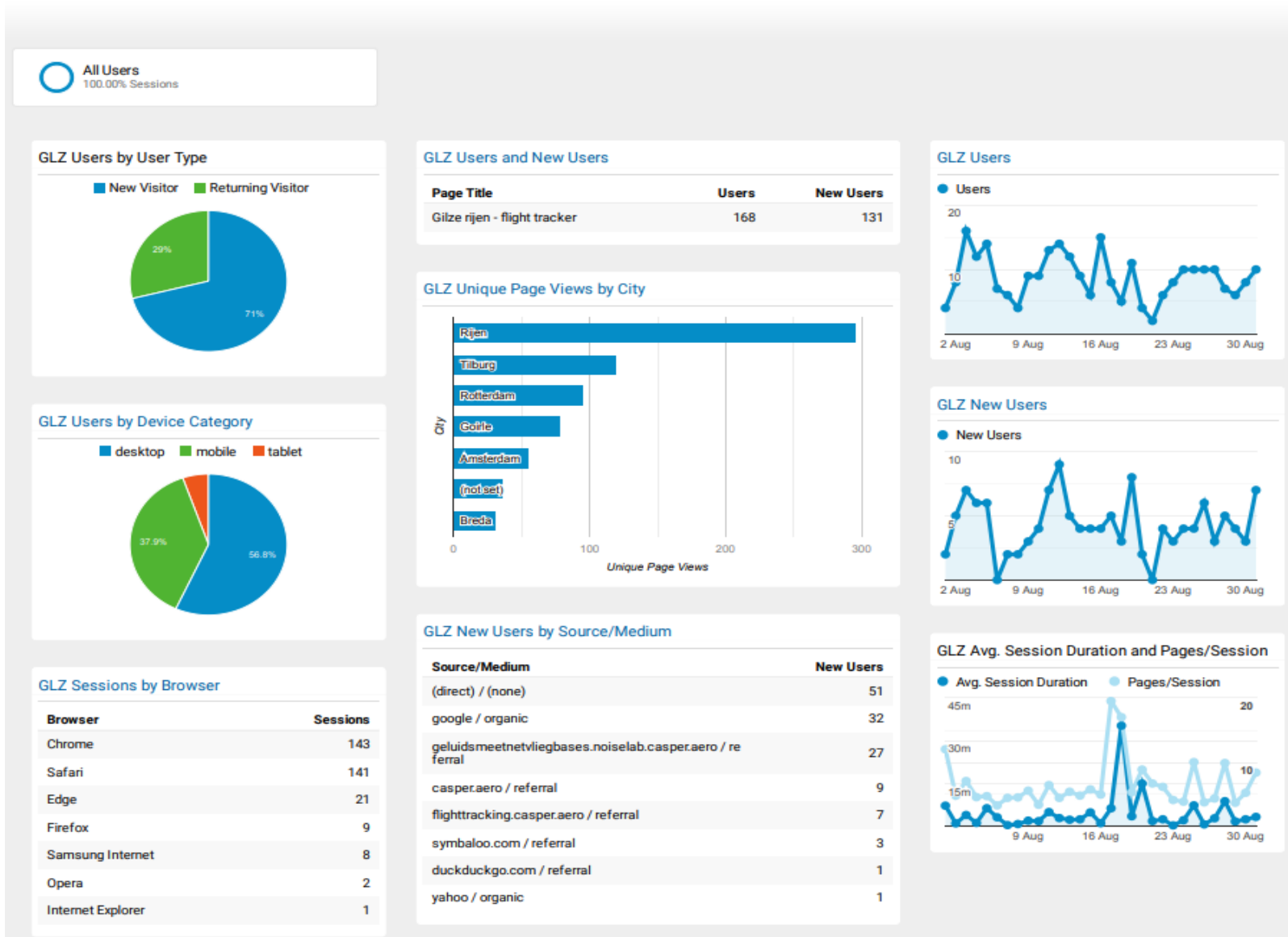
Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van het geluidniveau als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt.



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet

Gilze Dashboard

1 Aug 2021 - 31 Aug 2021



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uren waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1					
52	1	53.4	51.1	0	52.5	52.5
53	1	44.4	40.2	0	42.9	42.9
54	1	45.4	40.4	0	43.7	43.7
55	1	37.6	32.6	0	35.9	35.9
56	1	54.8	52.7	0	54	54
57	1	52.5	52.9	0	52.8	52.8
58	1	50.7	50.6	0	50.8	50.8
59	1					

Mei 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5					
52	5	49.3	23.6	0	46.4	50.7
53	5	44	20.2	0	41.1	42.9
54	5	48.3	15.3	0	45.3	48.5
55	5	46.2	21.3	0	43.3	44.7
56	5	52.9	13.2	0	49.9	54.4
57	5	51	18.9	0	48	51.2
58	5	49.9	21.4	0	46.9	48.8
59	5	48.1	25.3	0	45.1	46.6

September 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9					
52	9					
53	9					
54	9					
55	9					
56	9					
57	9					
58	9					
59	9					

Februari 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2					
52	2	51.6	51.4	0	51.6	52.1
53	2	43.9	41.6	0	43	43
54	2	51.6	51.7	0	51.8	49.4
55	2	51	42.5	0	48.6	45.8
56	2	55.4	57.8	0	57.1	55.8
57	2	51.3	53.5	0	52.7	52.8
58	2	49	48.8	0	49	50
59	2					

Juni 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6					
52	6	47.2	16.1	0	44.2	50.1
53	6	43.9	15.2	0	40.9	42.7
54	6	48	16.3	0	45	48.1
55	6	46.7	12.4	0	43.7	44.6
56	6	51	18.2	0	48	53.8
57	6	49.9	31.8	0	47	50.8
58	6	49	23.4	0	46	48.5
59	6	47.2	26.4	0	44.3	46.3

Oktober 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10					
52	10					
53	10					
54	10					
55	10					
56	10					
57	10					
58	10					
59	10					

Maart 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3					
52	3	51	50.8	0	51	51.7
53	3	44.6	43.5	5	44.2	43.4
54	3	49.4	48.2	0	49	49.3
55	3	45	41.9	0	43.8	45.2
56	3	54.6	55.7	0	55.3	55.7
57	3	51.3	51.9	15.5	51.7	52.4
58	3	47.2	48.8	28.8	48.4	49.5
59	3	48.8	48	23	48.6	47.3

Juli 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7					
52	7	48.1	26	22.3	45.2	49.6
53	7	42.1	18.3	13.4	39.1	42.3
54	7	45.3	23.6	19.4	42.4	47.6
55	7	41.1	13.7	15.6	38.2	44.1
56	7	50.2	31.9	28.3	47.4	53.3
57	7	47.7	26	20	44.8	50.3
58	7	48.6	26.4	19.2	45.7	48.2
59	7	47.4	24.5	11.9	44.4	46.1

November 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11					
52	11					
53	11					
54	11					
55	11					
56	11					
57	11					
58	11					
59	11					

April 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4					
52	4	52.4	33.1	5.3	49.5	51.3
53	4	45.7	33.8	7	43	43.3
54	4	51	40.2	10.4	48.4	49.1
55	4	46.7	38.1	14.8	44.3	45
56	4	55	43.9	0	52.3	55
57	4	51.5	41.2	9.4	48.9	51.8
58	4	50.7	39.8	12	48	49.2
59	4	48	39.8	0	45.6	46.9

Augustus 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8					
52	8	47.1	47	11.9	47.1	49.4
53	8	40.9	29.6	0	38.2	42
54	8	48.2	33.8	0	45.4	47.4
55	8	44.3	30.3	0	41.5	43.8
56	8	51.3	38.9	0	48.6	52.9
57	8	49.1	34.8	18.6	46.3	49.9
58	8	49.3	39.9	16	46.8	48
59	8	51.1	31.1	0	48.1	46.4

December 2021

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12					
52	12					
53	12					
54	12					
55	12					
56	12					
57	12					
58	12					
59	12					

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	0	0	0																																				
65-75 dB(A)	0	0	0																																				
75-85 dB(A)	0	0	0																																				
85+ dB(A)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						

*NMT-DMO-51 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	1013	560	320	204	152	44	178	100	67	158	89	53	83	54	22	97	34	26	123	39	59	90	63	18	80	29	31	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	2285	820	969	435	230	126	340	119	149	413	164	169	267	101	124	262	88	96	253	21	131	127	35	86	188	62	88	0	0	0	0	0	0	0					
75-85 dB(A)	1028	399	511	194	109	39	169	84	68	162	69	82	182	51	114	120	36	73	55	8	37	79	22	56	67	20	42	0	0	0	0	0	0	0					
85+ dB(A)	118	77	28	37	18	16	17	14	0	14	10	1	19	17	2	8	6	1	4	1	3	11	5	5	8	6	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	4444	1856	1828	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	343	117	161	0	0	0	0	0	0						

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	2548	919	1057	424	245	102	106	53	36	467	218	162	299	89	138	346	116	173	401	55	194	298	96	153	207	47	99	0	0	0	0	0	0						
65-75 dB(A)	1176	397	522	179	109	37	53	37	8	196	72	83	210	67	110	156	49	60	179	21	88	98	27	60	105	15	76	0	0	0	0	0	0						
75-85 dB(A)	229	97	98	33	21	11	13	7	4	50	20	22	50	20	24	31	13	11	18	3	7	19	9	9	15	4	10	0	0	0	0	0	0						
85+ dB(A)	4	1	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
Totaal aantal	3957	1414	1678	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	327	66	185	0	0	0	0	0	0						

*NMT-DMO-53 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 11 en 26 februari

54. Molenschot, Lijndonk

AANTAL PIEK-NIVEAUS	54			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	2585	943	777	309	212	36	342	173	99	378	174	103	319	114	100	306	85	92	388	49	142	227	64	103	316	72	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	2981	778	1164	264	114	40	408	143	183	524	169	172	594	115	208	320	98	120	485	46	216	202	60	117	184	33	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	676	220	325	30	22	3	138	56	69	115	39	63	134	40	58	92	27	46	79	13	34	36	15	18	52	8	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	41	28	0	2	2	0	16	10	0	5	4	0	6	6	0	2	2	0	3	1	0	3	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	6283	1969	2266	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	556	115	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

AANTAL PIEK-NIVEAUS	55			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	2083	806	805	131	94	25	299	137	113	366	164	115	308	131	95	233	106	77	342	46	158	180	68	92	224	60	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(A)	1381	352	745	58	27	22	181	63	85	265	79	131	258	64	167	159	31	94	253	40	110	113	35	68	94	13	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	191	79	71	5	5	0	29	17	9	33	18	10	46	22	15	25	7	11	39	4	19	7	5	2	7	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	25	6	4	0	0	0	10	1	2	0	0	0	3	2	0	5	2	1	3	1	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3680	1243	1625	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	329	74	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

AANTAL PIEK-NIVEAUS	56			cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters						
< 65 dB(A)	1854	657	682	235	175	45	199	103	81	259	93	91	255	72	106	186	63	67	337	40	151	163	48	63	220	63	78	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
65-75 dB(A)	2426	591	730	508	208	119	270	67	80	469	119	123	364	58	99	169	38	57	306	35	118	156	29	76	184	37	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(A)	2202	598	959	299	127	46	345	90	159	369	113	163	385	86	163	263	87	129	236	14	112	162	40	101	143	41	86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(A)	272	199	27	41	30	4	67	58	4	67	48	4	31	25	4	24	19	1	8	3	3	11	6	3	23	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
Totaal aantal	6754	2045	2398	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	570	151	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers			57. Hulten, Blommers																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2704	729	1116	222	109	79	286	118	123	404	122	174	321	81	152	390	75	140	460	39	181	282	85	121	339	100	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	1706	463	735	243	111	56	316	81	119	241	94	82	273	52	99	148	43	77	147	11	84	173	44	102	165	27	116	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(A)	1141	343	543	330	118	100	160	54	74	156	52	77	135	43	65	103	33	55	92	15	50	80	17	56	85	11	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(A)	100	68	19	20	18	2	17	12	1	15	14	1	14	11	1	16	9	7	8	1	5	1	1	0	9	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5651	1603	2413	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	598	140	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

58. Hulten, Achterstraat			58. Hulten, Achterstraat																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	2483	754	1007	274	158	60	144	58	51	442	188	175	338	84	164	339	82	141	380	35	172	236	63	114	330	86	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	2354	754	1102	594	271	180	274	104	108	345	116	158	239	69	130	235	67	119	285	36	158	203	56	125	179	35	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	923	340	447	155	85	46	131	52	44	80	39	40	153	58	73	120	42	59	88	14	51	91	32	52	105	18	82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	29	18	5	1	1	0	8	4	1	4	4	0	4	3	1	4	3	0	5	3	1	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	5789	1866	2561	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	615	139	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen			59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																																				
AANTAL PIEK- NIVEAUS	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(A)	1568	499	646							374	159	124	252	69	119	342	115	149	185	26	79	188	64	75	227	66	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(A)	973	284	528							219	106	82	160	44	94	156	48	73	140	29	72	138	34	86	160	23	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(A)	430	107	269							109	35	59	83	26	48	55	12	38	57	8	34	66	19	41	60	7	49	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(A)	13	6	2							2	1	1	2	2	0	5	0	1	1	1	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2984	896	1445	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	448	96	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

*NMT-DMO-59 is verplaatst naar een nieuwe locatie tussen 12 en 26 februari

B) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobil meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	0	0	0																																				
65-75 dB(C)	0	0	0																																				
75-85 dB(C)	0	0	0																																				
85+ dB(C)	0	0	0																																				
Totaal aantal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	29	5	11	2	1	0	8	2	4	5	1	4	0	0	0	6	0	0	4	0	0	1	1	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1002	449	346	177	115	51	163	85	63	149	73	56	98	47	40	110	25	23	129	28	57	81	51	18	95	25	38	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	2169	714	997	438	223	128	335	95	163	401	143	179	259	81	131	226	61	109	231	30	121	136	37	95	143	44	71	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	1244	688	474	253	170	46	198	135	54	192	115	66	194	95	91	145	78	64	71	11	52	89	36	52	102	48	49	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	4444	1856	1828	870	509	225	704	317	284	747	332	305	551	223	262	487	164	196	435	69	230	307	125	165	343	117	161	0	0	0	0	0	0	0	0				

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	446	80	165	16	5	7	18	5	7	80	27	31	63	21	21	61	5	21	120	10	45	51	4	19	37	3	14	0	0	0	0	0	0	0	0				
65-75 dB(C)	1617	525	750	229	110	67	71	33	26	304	127	116	189	41	102	237	88	126	246	26	138	196	67	106	145	33	69	0	0	0	0	0	0	0	0				
75-85 dB(C)	1447	538	627	322	201	67	64	43	12	244	100	100	201	52	112	173	50	79	191	33	86	133	40	84	119	19	87	0	0	0	0	0	0	0	0				
85+ dB(C)	447	271	136	71	60	10	21	16	3	85	56	20	106	62	37	62	35	18	41	10	20	35	21	13	26	11	15	0	0	0	0	0	0	0	0				
Totaal aantal	3957	1414	1678	638	376	151	174	97	48	713	310	267	559	176	272	533	178	244	598	79	289	415	132	222	327	66	185	0	0	0	0	0	0	0	0				

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	211	16	18	3	1	0	6	1	2	12	4	1	14	2	2	45	2	3	51	2	5	33	3	3	47	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1285	276	427	110	57	13	156	65	52	174	34	60	187	23	64	155	33	49	207	18	60	116	24	61	180	22	68	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	3382	1005	1316	391	207	61	484	175	203	583	214	193	587	136	205	333	86	135	547	54	264	225	69	134	232	64	121	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1405	672	505	101	85	5	258	141	94	253	134	84	265	114	95	187	91	71	150	35	63	94	44	40	97	28	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	6283	1969	2266	605	350	79	904	382	351	1022	386	338	1053	275	366	720	212	258	955	109	392	468	140	238	556	115	244	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	99	10	11	4	0	2	1	1	0	10	2	1	19	3	1	13	0	1	28	1	1	11	0	3	13	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1146	212	558	66	34	24	134	38	64	187	38	70	161	30	71	106	26	45	247	8	110	97	21	63	148	17	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2020	779	930	107	77	19	292	121	122	376	152	166	359	141	180	248	97	119	312	69	150	172	74	89	154	48	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	415	242	126	17	15	2	92	58	23	91	69	19	76	45	25	55	23	18	50	13	27	20	13	7	14	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	3680	1243	1625	194	126	47	519	218	209	664	261	256	615	219	277	422	146	183	637	91	288	300	108	162	329	74	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	87	3	5	2	1	0	5	0	3	1	0	0	2	1	0	14	0	1	26	0	1	19	0	0	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1200	318	440	100	67	20	127	58	51	158	37	47	173	25	59	125	38	47	231	22	105	125	32	53	161	39	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2403	544	834	496	189	127	261	65	91	481	97	165	363	66	126	163	39	57	322	31	131	141	30	71	176	27	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	3064	1180	1119	485	283	67	488	195	179	524	239	169	497	149	187	340	130	149	308	39	147	207	61	119	215	84	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	6754	2045	2398	1083	540	214	881	318	324	1164	373	381	1035	241	372	642	207	254	887	92	384	492	123	243	570	151	226	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

57. Hulten, Blommers

57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	229	14	25	6	0	0	0	0	0	15	2	4	12	3	5	58	1	2	55	1	5	35	4	3	48	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1421	160	674	91	17	44	95	14	45	184	19	100	195	21	90	234	27	106	317	9	128	129	22	66	176	31	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	2434	800	1086	269	128	80	442	148	177	368	150	133	363	96	150	231	72	107	211	30	123	277	89	154	273	87	162	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
85+ dB(C)	1567	629	628	449	211	113	242	103	95	249	111	97	173	67	72	134	60	64	124	26	64	95	32	56	101	19	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	5651	1603	2413	815	356	237	779	265	317	816	282	334	743	187	317	657	160	279	707	66	320	536	147	279	598	140	330	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

58. Hulten, Achterstraat

58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	352	48	102	63	20	20	45	15	16	61	9	32	15	0	6	40	0	4	60	1	16	33	1	6	35	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
65-75 dB(C)	1629	338	774	101	45	25	90	22	32	271	79	131	238	41	125	229	42	112	305	23	152	158	31	89	237	55	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
75-85 dB(C)	2528	814	1188	576	248	185	242	82	104	386	165	157	299	86	159	297	94	142	285	30	150	219	60	145	224	49	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
85+ dB(C)	1280	666	497	284	202	56	180	99	52	153	94	53	182	87	78	132	58	61	108	34	64	122	59	53	119	33	80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal aantal	5789	1866	2561	1024	515	286	557	218	204	871	347	373	734	214	368	698	194	319	758	88	382	532	151	293	615	139	336	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	303	61	115							43	19	11	32	5	16	66	5	24	73	11	41	45	10	11	44	11	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
65-75 dB(C)	1123	316	504							281	96	108	165	35	88	245	88	108	129	14	51	128	38	62	175	45	87	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
75-85 dB(C)	986	271	553							234	110	88	193	54	106	160	47	83	123	15	67	132	29	94	144	16	115	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
85+ dB(C)	572	248	273							146	76	59	107	47	51	87	35	46	58	24	26	89	42	35	85	24	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
Totaal aantal	2984	896	1445	0	0	0	0	0	0	704	301	266	497	141	261	558	175	261	383	64	185	394	119	202	448	96	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) en de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
	953	362	226	365

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizont duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen			
52. Gilze, Nerhovensestraat	3948	343	8.7
53. Rijen, Atalanta	590	327	55.4
54. Molenschot, Lijndonk	12685	556	4.4
55. Molenschot, Broekstraat	1527	329	21.5
56. Gilze, Moleneind	1803	570	31.6
57. Hulten, Blommers	6072	598	9.8
58. Hulten, Achterstraat	5019	615	12.3
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	3001	448	14.9

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meetnauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen				
52. Gilze, Nerhovensestraat	100.00	19 - 54	14.69 - 14.85	-55 - -51
53. Rijen, Atalanta	92.60	24 - 36	9.41 - 14.97	-81 - -69
54. Molenschot, Lijndonk	100.00	24 - 43	14.85 - 14.93	-99 - -71
55. Molenschot, Broekstraat	100.00	23.0 - 28.5	14.91 - 14.94	-65 - -65
56. Gilze, Moleneind	100.00	17.2 - 49.5	14.72 - 14.89	-77 - -65
57. Hulten, Blommers	100.00	20.2 - 48.1	14.60 - 14.79	-55 - -51
58. Hulten, Achterstraat	100.00	17.6 - 47.8	14.98 - 15.11	-77 - -73
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	100.00	18.7 - 31.0	14.50 - 14.65	-77 - -63

*NMT-DMO-53 door stroomuitval verstoring vanaf 1 tot 3 Augustus, dan 8 Augustus

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.

Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.